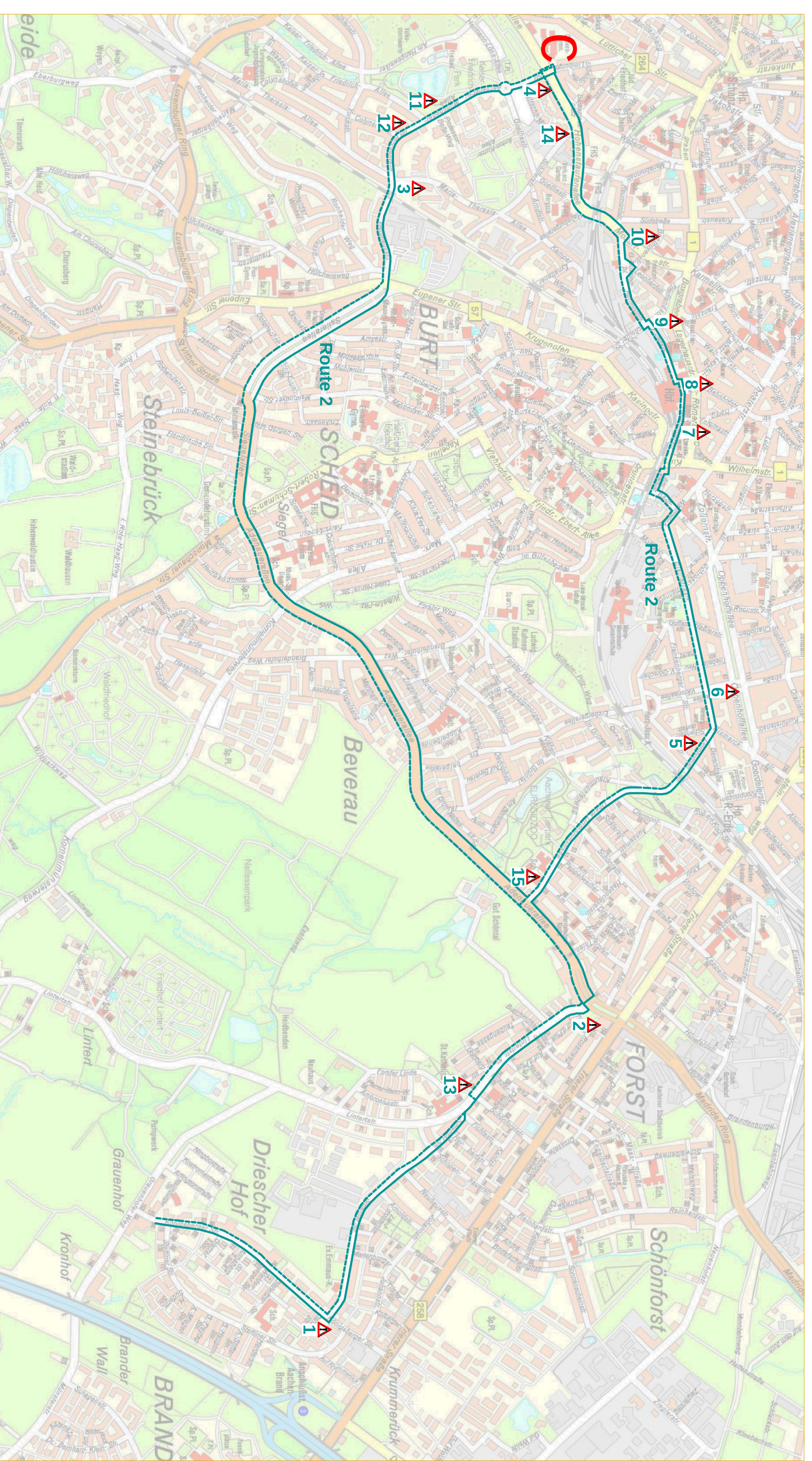




Radschulwegplan

Couven-Gymnasium

Route Driescher Hof

Routenbeschreibung Driescher Hof

Hinweg zum Couven

Die Königsberger Straße liegt in einer Tempo 30-Zone, hier fährst Du auf der Fahrbahn. An den einzelnen Einmündungen gilt rechts vor links. **⚠1: Hinter der Einmündung Danziger Straße, musst Du Dich auf den Linksabbiegestreifen einordnen und beim Abbiegen in die Sittarder Straße auf den Gegenverkehr achten, dem Du Vorfahrt gewährst. Wenn Du Dich unsicher fühlst, steigst Du besser ab und benutzt den Zebrastreifen hinter der Kreuzung.** Die Sittarder Straße ist ebenfalls in einer Tempo 30-Zone und an den Einmündungen gilt Rechts vor Links. Am Ende der Sittarder Straße triffst Du auf die Lintertstraße. Auf der Lintertstraße kannst Du wählen, ob Du weiter auf der Fahrbahn oder auf dem Bürgersteig fahren möchtest. Du fährst die Lintertstraße bergab bis Du zu der großen Kreuzung an der Adenauerallee kommst. Hier musst Du links abbiegen: **⚠2: Hierfür musst Du zuerst die Lintertstraße an der Ampel überqueren und dann die Adenauerallee. Am besten steigst Du dafür ab.**

Auf der anderen Seite der Adenauerallee angekommen, fährst Du auf dem Radfahrstreifen weiter. Rechts vom Radfahrstreifen parken Autos, sei deshalb aufmerksam, falls sich eine Autotür öffnet. Hinter der nächsten Einmündung geht der Radfahrstreifen in einen Radweg über.

Ab hier gibt es dann zwei empfohlene Routen zum Couven-Gymnasium:

Route 1: über die Adenauerallee und Burtscheid

Route 2: über die Obere Drimbornstraße und das Frankenberger Viertel

Route 1

Du fährst auf dem Radweg der Adenauerallee bis nach Siegel. Du hast an den Kreuzungen und Einmündungen zwar Vorrang, aber achte auf die Abbieger von der Adenauerallee. Von Siegel geht es die Siegelallee auf einem Schutzstreifen hinunter. Hinter der Einmündung Hein-Görgen-Straße fährst Du auf dem Radweg weiter bis zur Ampel. Dort geht es geradeaus in die Salierallee. Auf der Salierallee kannst Du wählen, ob Du auf dem ehemaligen Radweg oder auf der Fahrbahn fahren möchtest. An der Kreuzung mit der Eupener Straße fährst Du auf dem Radfahrstreifen gerade aus in die Weißhausstraße. Dort kannst Du wieder wählen, ob Du auf der Fahrbahn oder im Seitenraum fahren möchtest. Wenn Du auf der Fahrbahn fährst, musst Du damit rechnen, dass Autofahrer dich anhalten. Viele Autofahrer wissen nämlich nicht, dass Du den ehemaligen Radweg nicht mehr benutzen musst. Einfach das Hupen ignorieren. An der Kreuzung mit der Maria-Theresia-Allee (rechts vor links) fährst Du geradeaus ins Brockenfeld. **⚠3: Wenn Du in der Weißhausstraße auf dem Gehweg fährst, musst Du dich hier vergewissern, dass die neben Dir rechtsabbiegenden Autos Dich auch sehen, denn eigentlich müssen diese Dich vorlassen.** Das Brockenfeld ist dann wieder Tempo 30 Zone und Einbahnstraße, nur Fahrräder können dir entgegenkommen. Dann geht es die Aachen-Münchener-Allee hinunter (Tempo 30-Zone) und dann durch den Kreisverkehr an der Goethestraße. Dann die Limburger Straße bergauf. **⚠4: An der Ampel Hohenstaufenallee ist es am sichersten abzusteigen und mit den Fußgängern bei Grün (diagonal) die Straße zu überqueren.**

Route 2

An der Einmündung Obere Drimbornstraße biegst Du rechts ab. Die Obere Drimbornstraße ist wieder in einer Tempo 30-Zone, folglich gilt hier auch wieder Rechts vor Links. Nach einem ersten kurzen Stück bergauf geht es dann lange bergab. **⚠5: Kurz vor der Ampel an der Bismarckstraße musst Du an der Beverstraße Rechts-vor-Links beachten.**

An der Ampel biegst Du dann nach links in die Bismarckstraße ab. Auch die liegt in einer Tempo 30-Zone, hier gilt an allen Einmündungen und Kreuzungen Rechts vor Links. **⚠6: Auch an der Viktoriaallee gilt Rechts-vor-Links: An der ersten Fahrbahn hast Du Vorrang, trotzdem vorsichtig sein, und an der zweiten musst Du den Vorrang der Viktoriaallee beachten.**

Es geht weiter auf der Bismarckstraße mit noch drei weiteren Rechts-vor-Links-Kreuzungen. Am Ende der Bismarckstraße biegst Du nach rechts in die Warmweiherstraße ab. An der nächsten Kreuzung biegst Du dann nach links in die Bachstraße ab. Auch hier musst Du Rechts-vor-Links und natürlich den Gegenverkehr beachten. Vor der Eisenbahnbrücke biegst Du rechts in die Straße „Am Viadukt“ ab. Hier geht es steil bergauf. Oben angekommen fährst Du auf dem Gehweg (das ist hier erlaubt) ein kurzes Stück nach rechts. An der Ampel überquerst Du zuerst die Kurbrunnenstraße und dann die Kasinostraße und fährst dann auf dem Schutzstreifen in der Hackländerstraße Richtung Bahnhof. **⚠7: Am Ende der Hackländerstraße fährst Du geradeaus weiter in die Sackgasse zum Bahnhof. Hier musst Du aufpassen, da Du die von rechts kommenden Fahrzeuge beachten musst. Damit die hinter Dir kommenden Autos wissen, dass Du geradeaus weiterfahren willst, gibst Du am besten ein Handzeichen und ordnest Dich auf dem Fahrstreifen weiter links ein.**

Das Stück bis zum Bahnhof kann wegen der vielen Taxen sehr voll sein, fahre deshalb langsam und vorsichtig. Weiter geht es über den Bahnhofplatz, **⚠8: Hier ist Fußgängerzone, Radfahren ist zwar erlaubt, aber die Fußgänger haben Vorrang. Also langsam fahren.** Hinter dem Bahnhof geht es nach links in die Zollamtstraße. Die fährst Du gerade aus bis zur Burtscheider Straße. Hier geht es geradeaus weiter in die Reumontstraße.

⚠9: Auf der Fahrbahn musst Du zuerst die Burtscheider Straße und dann direkt die Friedlandstraße überqueren. Wenn Du Dich unsicher fühlst, steigst Du besser ab und benutzt den Zebrastreifen links über die Burtscheider Straße.

Die Reumontstraße ist wieder in einer Tempo 30-Zone. Am Dossingplatz geht es kurz nach rechts und dann nach links. An der Mozartstraße angekommen musst Du nach links abbiegen. **⚠10: Wegen dem manchmal vielen Autoverkehr kann das Linksabbiegen an dieser Stelle recht schwierig sein. Du kannst aber auch absteigen und die links liegende Fußgängerampel benutzen.**

Radschulwegplan Couven-Gymnasium

An der Mozartstraße gibt es einen Schutzstreifen, ab der Bahnunterführung darfst Du auf dem Bürgersteig fahren. „Gehweg, Radfahrer frei“ gilt auf der gesamten Hohenstaufenallee bis zum Couven-Gymnasium.

Rückweg vom Couven

Route 1:

Du überquerst die Hohenstaufenallee und fährst auf der Fahrbahn die Limburger Straße hinunter. Dann geradeaus durch den Kreisverkehr in die Aachen-Münchener-Allee. Dort geht es auf der Fahrbahn bergauf weiter (Tempo 30-Zone). Hier musst Du auch mit Busverkehr rechnen. Am Ende fährst Du gerade aus ins Brockenfeld. **⚠11: Dabei musst Du sehr aufpassen, da die Autofahrer nicht damit rechnen, dass Du geradeaus fährst, weil sie dies nämlich nicht dürfen. Nur Radfahrer dürfen gegen die Einbahnrichtung im Brockenfeld fahren. Also gibst Du ein deutliches Handzeichen, das Du geradeaus weiterfahren willst und beachtest den Vorrang der von rechts aus der Kaiser-Friedrich-Allee kommenden Autos.**

⚠12: Im Brockenfeld darfst Du als Radfahrer gegen die Einbahnrichtung auf der Fahrbahn fahren. Da die Fahrbahn recht schmal ist, fährst Du bei Gegenverkehr ziemlich weit rechts und hältst im Zweifelsfall an, um ihn vorbeizulassen.

An der Maria-Theresia-Allee geht es geradeaus weiter in die Weißhausstraße. Wie bereits beim Hinweg gesagt, hast Du hier die Wahl zwischen dem Fahren auf der Fahrbahn oder im Seitenraum.

An der Kreuzung mit der Eupener Straße fährst Du geradeaus in die Salierallee, hier kannst Du wieder wählen ob Du auf dem ehemaligen Radweg oder auf der Fahrbahn möchtest. An der Kreuzung mit der St.-Vith-Strasse fährst Du geradeaus in die Siegelallee. Hier gibt es einen Schutzstreifen. Kurz vor der Ampel an Siegel geht dieser in einen Radweg über. An der Kreuzung fährst Du geradeaus auf dem Radweg der Adenauerallee weiter. Du hast an den Kreuzungen und Einmündungen zwar Vorrang, aber achte auf die Abbieger von der Adenauerallee. An der Ampel an der Lintertstraße biegst Du nach rechts in die Lintertstraße ab. Auf der Lintertstraße kannst Du wählen, ob Du auf dem Bürgersteig oder auf der Fahrbahn fahren möchtest. Du fährst die Lintertstraße ein ganzes Stück bergauf. **⚠13: An der nächsten Ampel (an der Kirchstraße) überquerst Du am besten mit den Fußgängern die Lintertstraße.** Du fährst ein Stück auf dem Gehweg, der hier zum Radfahren freigegeben ist, die Lintertstraße entlang bis zur Fichtestraße. Ab da fährst Du dann auf Sittarder Straße auf der Fahrbahn weiter. Die Sittarder Straße ist Tempo 30-Zone, also gilt hier Rechts-vor-Links. Du fährst die Sittarder Straße bis zur Königsberger Straße leicht bergauf.

Route 2

Radschulwegplan Couven-Gymnasium

Du verlässt das Schulgelände am Ausgang Limburger Straße. Du überquerst die Hohenstaufenallee an der Ampelanlage und fährst die Hohenstaufenallee bergab. Hier kannst Du wählen, ob Du die Fahrbahn oder den Bürgersteig benutzt.

⚠14: An der Einmündung Schillerstraße fahren die Autos, die aus der Schillerstraße kommen, oft ziemlich weit vor, ehe sie halten, um auf den Verkehr auf der Hohenstaufenallee zu achten. Sie rechnen nicht mit Radfahrern auf dem Bürgersteig. Also vorsichtig fahren und Blickkontakt mit den Autofahrern aufnehmen. Du fährst geradeaus weiter. An der Bahnunterführung beginnt ein Schutzstreifen. Der geht durch eine Bushaltestelle. Wenn dort ein Bus steht, wartest Du am besten, bis er weiterfährt. Direkt hinter der Bushaltestelle biegst Du nach rechts in die Reumontstraße ab. Hier fährst Du, da es eine Tempo-30-Zone ist, auf der Fahrbahn. Am Ende der Reumontstraße biegst Du nach links ab, um direkt wieder rechts in die Zollamtstraße abzubiegen. **⚠9: Wenn Dich hier unsicher fühlst, steigst Du besser ab und benutzt den Zebrastreifen rechts über dieurtscheider Straße.**

Die Zollamtstraße fährst Du entlang bis Du zum Bahnhof kommst. Hier fährst Du dann entlang dem Bahnhofsgebäude über den Bahnhofplatz Richtung Hackländerstraße.

⚠8: Hier ist Fußgängerzone, aber Radfahren ist erlaubt, die Fußgänger haben Vorrang. Also langsam fahren.

Hinter dem Bahnhofsgebäude geht es die Hackländerstraße entlang. Hier fährst Du auf der Fahrbahn bis zur Ampel an der Kasinostraße. Als Radfahrer darfst Du hier geradeaus über die Kasinostraße fahren. Dann fährst Du entweder auf Gehweg oder der Busspur weiter bis zur nächsten Ampel, überquerst dort die Kurbrunnenstraße und fährst ein kleines Stück nach rechts auf dem Bürgersteig. Dies ist hier ausdrücklich erlaubt. Dann fährst Du links in die Straße „Am Viadukt“. Hier geht es relativ steil bergunter zur Bachstraße. Du fährst nach links in die Bachstraße und biegst an der nächsten Kreuzung nach rechts in die Warmweiherstraße ab, und dann nach links auf die Bismarckstraße. Die Straßen liegen alle in einer Tempo-30-Zone, hier gilt Rechts-vor-Links. Die Bismarckstraße fährst Du geradeaus durch bis zur Viktoriaallee. **⚠6: Auch an der Viktoriaallee gilt Rechts-vor-Links: An der ersten Fahrbahn hast Du Vorfahrt, trotzdem vorsichtig sein, und an der zweiten musst Du den Vorrang der Viktoriaallee beachten.**

Von der Bismarckstraße biegst Du an der Ampel in die Drimbornstraße ein. **⚠5: Direkt hinter der Ampel musst Du an der Schenkendorfstraße das Rechts vor Links beachten.** Die Drimbornstraße ist in einer Tempo 30-Zone, also gilt an den Einmündungen Rechts-vor-Links. Du fährst auf der Fahrbahn bergauf. Hinter dem Tunnel kannst Du wählen, ob Du auf dem Gehweg (der hier für Radfahrer freigegeben ist) oder auf der Fahrbahn fahren möchtest. Diese Regelung gilt bis zum Krautmühlenweg. Danach musst Du auf der Fahrbahn weiterfahren. Am Ende der Straße erreichst Du die Adenauerallee. **⚠15: Hier steigst Du ab und überquerst die Adenauerallee an der Fußgängerampel.** Hier fährst Du zunächst auf dem Radweg, der dann in einen Radfahrstreifen übergeht. Du biegst nach rechts in die Lintertstraße ab. Auf der Lintertstraße kannst Du wählen ob Du auf dem Bürgersteig oder auf der Fahrbahn fahren möchtest. Du fährst die Lintertstraße ein ganzes Stück bergauf. **⚠13: An der nächsten Ampel (an der Kirchstraße) überquerst Du am besten mit den Fußgängern die**

Radschulwegplan Couven-Gymnasium

Lintertstraße. Du fährst ein Stück auf dem Gehweg, der hier zum Radfahren freigegeben ist, die Lintertstraße entlang bis zur Fichtestraße. Ab da fährst Du dann auf Sittarder Straße auf der Fahrbahn weiter. Die Sittarder Straße ist Tempo 30-Zone, also gilt hier Rechts-vor-Links. Du fährst die Sittarder Straße bis zur Königsberger Straße leicht bergauf.