



Radschulwegplan Couven-Gymnasium Route Burtsscheid



Routenbeschreibung Burtscheid

Hinweg zum Couven

In der Fußgängerzone in Burtscheid ist Radfahren nicht erlaubt, hier musst Du dein Fahrrad schieben. In der Altdorf Straße geht es auf der Fahrbahn bergauf (Tempo 30 Zone). Am Ende der Altdorfstraße biegst Du nach links in die Eckenberger Straße ab (ebenfalls Tempo 30 Zone). Dann geht es rechts bergauf in die Rhein-Maas-Straße und dann die zweite links in die Amyasträße (beide Tempo 30 Zone). Am Ende der Amyasträße kommst Du auf die Salierallee. Da fährst Du nach rechts. Auf der Salierallee hast Du die Wahl auf der Fahrbahn zu fahren oder auf dem Gehweg. An der Kreuzung mit der Eupener Straße fährst Du auf dem Radfahrstreifen gerade aus in die Weißhausstraße. Dort kannst Du wieder wählen, ob Du auf der Fahrbahn oder im Seitenraum fahren möchtest. Wenn Du auf der Fahrbahn fährst, musst Du damit rechnen, dass Autofahrer dich anhupen. Viele Autofahrer wissen nämlich nicht, dass Du den ehemaligen Radweg nicht mehr benutzen musst. Einfach das Hupen ignorieren. An der Kreuzung mit der Maria-Theresia-Allee (rechts vor links) fährst Du geradeaus ins Brockenfeld. **⚠️1: Wenn Du in der Weißhausstraße auf dem Gehweg fährst, musst Du dich hier vergewissern, dass die neben dir rechtsbiegenden Autos dich auch sehen, denn eigentlich müssen diese dich verlassen.** Das Brockenfeld ist dann wieder Tempo 30 Zone und Einbahnstraße, nur Fahrräder können dir entgegenkommen. Dann geht es die Aachen-Münchener-Allee hinunter (Tempo 30-Zone) und dann durch den Kreisverkehr an der Goethestraße. Dann die Limburger Straße bergauf. **⚠️2: An der Ampel Hohenstaufenallee ist es am sichersten abzustiegen und mit den Fußgängern bei Grün (diagonal) die Straße zu überqueren.**

Rückweg vom Couven

Du überquerst die Hohenstaufenallee und fährst auf der Fahrbahn die Limburger Straße hinunter. Dann geradeaus durch den Kreisverkehr in die Aachen-Münchener-Allee. Dort geht es auf der Fahrbahn bergauf weiter (Tempo 30-Zone). Hier musst Du auch mit Busverkehr rechnen. Am Ende fährst Du gerade aus ins Brockenfeld. **⚠️3: Dabei musst Du sehr aufpassen, da die Autofahrer nicht damit rechnen, dass Du geradeaus fährst, weil sie dies nämlich nicht dürfen. Nur Radfahrer dürfen gegen die Einbahnrichtung im Brockenfeld fahren. Also gibst Du ein deutliches Handzeichen, das Du geradeaus weiterfahren willst und beachtest den Vorrang der von rechts aus der Kaiser-Friedrich-Allee kommenden Autos.**

⚠️4: Im Brockenfeld darfst Du als Radfahrer gegen die Einbahnrichtung auf der Fahrbahn fahren. Da die Fahrbahn recht schmal ist, fährst Du bei Gegenverkehr ziemlich weit rechts und hältst im Zweifelsfall an, um ihn vorbeizulassen.

An der Maria-Theresia-Allee geht es geradeaus weiter in die Weißhausstraße. Wie bereits beim Hinweg gesagt, hast Du hier die Wahl zwischen dem Fahren auf der Fahrbahn oder im Seitenraum.

An der Kreuzung mit der Eupener Straße könntest Du geradeaus in die Salierallee die gleiche Strecke wie beim Hinweg fahren. **⚠️6 :Allerdings ist das Linksabbiegen von der Salierallee in die Amyasträße nicht ganz unproblematisch, da Du wegen der**

Radschulwegplan Couven-Gymnasium

vielen parkenden Autos eine ganz schlechte Sicht auf den Verkehr hast. Deshalb ist es günstiger schon an der Eupener Straße links abzubiegen. **⚠️5: Hier kannst Du an der Ampel mit den Fußgängern zuerst die Eupener Straße und dann die Salierallee überqueren.** Auf der Eupener Straße fährst Du bis zur Rhein-Maas-Straße auf dem Radfahrstreifen. Dann geht es rechts die Rhein-Maas-Straße bergunter. Ab hier ist die restliche Strecke alles Tempo 30-Zone. An der Amyastraße macht die Rhein-Maas-Straße einen kurzen Versatz nach rechts. Dann geht es weiter bergab. **⚠️7: Vorsicht, von rechts mündet die Middeldorfstraße ein, die hat Vorfahrt. Sei bremsbereit.** Dann nach links in die Eckenberger Straße und die zweite rechts in die Altdorfstraße.

⚠️8: Auch hier geht es bergab, aber von rechts mündet die Gregorstraße ein, auch musst Du rechts vor links beachten. Dann hast Du die Fußgängerzone von Burtscheid erreicht. Absteigen und das Fahrrad schieben.