



**Radschulwegplan**  
**Couven-Gymnasium**  
**Route Frankenbergr**



## Routenbeschreibung Frankenberg

### Hinweg zum Couven

Vom Bahnhof Rothe Erde fährst Du die Beverstraße (Tempo 30-Zone) bis zur Kreuzung mit der Bismarckstraße. Drimbornstraße. Hier biegest Du rechts ab, um dann an der Ampel nach links in die Bismarckstraße abzubiegen. Auch die liegt in einer Tempo 30-Zone, hier gilt an allen Einmündungen und Kreuzungen Rechts-vor Links. **⚠1: Auch an der Viktoriaallee gilt Rechts-vor-Links: An der ersten Fahrbahn hast Du Vorfahrt, trotzdem vorsichtig sein, und an der zweiten musst Du den Vorrang der Viktoriaallee beachten.**

Es geht weiter auf der Bismarckstraße mit noch 3 weiteren Rechts-vor-Links-Kreuzungen. Am Ende der Bismarckstraße biegest Du nach rechts in die Warmweierstraße ab. An der nächsten Kreuzung biegest Du dann nach links in die Bachstraße ab. Auch hier musst Du Rechts-vor-Links und natürlich den Gegenverkehr beachten. Vor der Eisenbahnbrücke biegest Du rechts in die Straße „Am Viadukt“ ab. Hier geht es steil bergauf. Oben angekommen fährst Du auf dem Gehweg (das ist hier erlaubt) ein kurzes Stück nach rechts. An der Ampel überquerst Du zuerst die Kurbrunnenstraße und dann die Kasinostraße und fährst dann auf dem Schutzstreifen in der Hackländerstraße Richtung Bahnhof. **⚠2: Am Ende der Hackländerstraße fährst Du geradeaus weiter in die Sackgasse zum Bahnhof. Hier musst Du aufpassen, da Du die von Rechts kommenden Fahrzeuge beachten musst. Damit die hinter Dir kommenden Autos wissen, dass Du geradeaus weiterfahren willst, gibst Du am besten ein Handzeichen und ordnest Dich auf dem Fahrstreifen weiter links ein.**

Das Stück bis zum Bahnhof kann wegen der vielen Taxen sehr voll sein, fahre deshalb langsam und vorsichtig. Weiter geht es über den Bahnhofplatz, **⚠3: Hier ist Fußgängerzone, Radfahren ist zwar erlaubt, aber die Fußgänger haben Vorrang. Also langsam fahren.** Hinter dem Bahnhof geht es nach links in die Zollamtstraße. Die fährst Du gerade aus bis zur Burtscheider Straße. Hier geht es geradeaus weiter in die Reumontstraße.

**⚠4: Auf der Fahrbahn musst Du zuerst die Burtscheider Straße und dann direkt die Friedlandstraße überqueren. Wenn Du Dich unsicher fühlst, steigst Du besser ab und benutzt den Zebrastreifen links über die Burtscheider Straße.**

Die Reumontstraße ist wieder in einer Tempo 30-Zone. Am Dossingplatz geht es kurz nach rechts und dann nach links. An der Mozartstraße angekommen musst Du nach links abbiegen. **⚠5: Wegen dem manchmal recht vielen Autoverkehr kann das Linksabbiegen an dieser Stelle recht schwierig sein. Du kannst aber auch absteigen und die links liegende Fußgängerampel benutzen.**

An der Mozartstraße gibt es einen Schutzstreifen, ab der Bahnunterführung darfst Du auf dem Bürgersteig fahren. „Gehweg, Radfahrer frei“ gilt auf der gesamten Hohenstaufenallee bis zum Couven-Gymnasium.

### Rückweg vom Couven

Du verlässt das Schulgelände am Ausgang Limburger Straße. Du überquerst die Hohenstaufenallee an der Ampelanlage und fährst die Hohenstaufenallee bergab. Hier kannst Du wählen, ob Du die Fahrbahn oder den Bürgersteig benutzt.

**⚠6: An der Einmündung Schillerstraße fahren die Autos, die aus der Schillerstraße kommen, oft ziemlich weit vor, ehe sie halten, um auf den Verkehr auf der Hohenstaufenallee zu achten. Sie rechnen nicht mit Radfahrern auf dem Bürgersteig. Also vorsichtig fahren und Blickkontakt mit den Autofahrern aufnehmen.** Du fährst geradeaus weiter. An der Bahnunterführung beginnt ein Schutzstreifen. Der geht durch eine Bushaltestelle. Wenn dort ein Bus steht, wartest Du am besten, bis er weiterfährt. Direkt hinter der Bushaltestelle biegst Du nach rechts in die Reumontstraße ab. Hier fährst Du, da es eine Tempo-30-Zone ist, auf der Fahrbahn. Am Ende der Reumontstraße biegst Du nach links ab, um direkt wieder rechts in die Zollamtstraße abzubiegen. **⚠4: Wenn Du Dich hier unsicher fühlst, steigst Du besser ab und benutzt den Zebrastreifen rechts über die Burtscheider Straße.**

Die Zollamtstraße fährst Du entlang bis Du zum Bahnhof kommst. Hier fährst Du dann entlang dem Bahnhofsgebäude über den Bahnhofplatz Richtung Hackländerstraße.

**⚠3: Hier ist Fußgängerzone, aber Radfahren ist erlaubt, die Fußgänger haben Vorrang. Also langsam fahren.**

Hinter dem Bahnhofsgebäude geht es die Hackländerstraße entlang. Hier fährst Du auf der Fahrbahn bis zur Ampel an der Kasinostraße. Als Radfahrer darfst Du hier geradeaus über die Kasinostraße fahren. Dort fährst Du entweder auf Gehweg oder der Busspur weiter bis zur nächsten Ampel, überquerst dort die Kurbrunnenstraße und fährst ein kleines Stück nach rechts auf dem Bürgersteig. Dies ist hier ausdrücklich erlaubt. Dann fährst Du links in die Straße „Am Viadukt“. Hier geht es relativ steil bergunter zur Bachstraße. Du fährst nach links in die Bachstraße und biegst an der nächsten Kreuzung nach rechts in die Warmweiherstraße ab, und dann nach links auf die Bismarckstraße. Die Straßen liegen alle in einer Tempo-30-Zone, hier gilt Rechts-vor-Links. Die Bismarckstraße fährst Du geradeaus durch bis zur Viktoriaallee. **⚠1: Auch an der Viktoriaallee gilt Rechts-vor-Links: An der ersten Fahrbahn hast Du Vorfahrt, trotzdem vorsichtig sein, und an der zweiten musst Du den Vorrang der Viktoriaallee beachten.**

Du fährst weiter geradeaus und an der Drimbornstraße nach rechts um dann direkt nach links in die Beverstraße einzubiegen.